

AOT แจงการจัดจ้างระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตามที่สื่อมวลชนบางแห่งนำเสนอประเด็นเกี่ยวกับโครงการจัดจ้างเอกชนปฏิบัติการและซ่อมบำรุงรักษา ระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระภายในอาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal Building : MTB) และระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระเปลี่ยนเที่ยวบินภายในอาคารปฏิบัติการกระเป๋าสัมภาระเปลี่ยนเที่ยวบิน (Transfer Baggage Terminal : TBT) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) โดยมีการกล่าวหาว่า กรมบัญชีกลาง ได้วินิจฉัยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้าง แต่ ทอท.ยังขัดข้อวินิจฉัยของกรมบัญชีกลาง โดยดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป นั้น

ทอท.ในฐานะผู้บริหาร ทสภ.ขอชี้แจงข้อเท็จจริงว่า จากหนังสือคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กอร) 04055/38127 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2563 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์ของบริษัท แดน-ไทย อีควิปเมนท์ จำกัด ที่คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลาง ซึ่งมีปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน และมีผู้ทรงคุณวุฒิที่เป็นตัวแทนหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมบัญชีกลาง สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงบประมาณ สำนักงานอัยการสูงสุด กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ได้มีคำวินิจฉัยเป็นที่สิ้นสุดว่า ข้อกล่าวอ้างของผู้อุทธรณ์ในประเด็นที่ 1 ถึง 4 ปรับเปลี่ยนเงื่อนไขในรายละเอียดขอบเขตของงาน ประเด็นที่ 7 เอกสารใน BOQ และรายละเอียดขอบเขตของงานไม่ตรงกับข้อกำหนด ประเด็นที่ 9 ไม่ได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาการให้คะแนนต่อข้อเสนอด้านเทคนิคในส่วนที่เป็นรายละเอียดด้านต่างๆ ฟังไม่ขึ้น ขณะที่ประเด็นที่ 5 เงื่อนไขการจัดหาพนักงานเพื่อเริ่มดำเนินงาน และประเด็นที่ 6 ข้อกำหนดกรอบเวลาระหว่างผู้เสนอราคาและบริษัทผู้ผลิต นั้น ใช้สิทธิ์อุทธรณ์ไม่ได้ และประเด็นที่ 8 เอกสารคุณสมบัติตำแหน่งหัวหน้าวิศวกรเครื่องกลภายในอาคาร ไม่ถือเป็นการอุทธรณ์ ดังนั้น ข้อกล่าวอ้างของผู้อุทธรณ์ ฟังไม่ขึ้น ทอท.จึงสามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในขั้นตอนต่อไป ตามนัยมาตรา 119 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

นอกจากนี้ ...

- ๖ -

ผู้ถือหุ้นได้คะแนน ๓๘๐ คะแนน จากคะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการพิจารณาผู้ถือหุ้นเห็นว่า แม้จะปรับคะแนนให้ผู้ถือหุ้นในหัวข้อนี้ได้คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน แต่เมื่อรวมคะแนนแล้วก็มีทำให้ผู้ถือหุ้น เป็นผู้ชนะการเสนอราคาแต่อย่างใด ดังนั้น ข้อกล่าวอ้างของผู้ถือหุ้นในประเด็นนี้ฟังไม่ขึ้น

ดังนั้น ข้อกล่าวอ้างของผู้ถือหุ้นในประเด็นที่ ๑ ถึง ๔ ประเด็นที่ ๗ และประเด็นที่ ๘ ฟังไม่ขึ้น ประเด็นที่ ๕- ๖ ใช้สิทธิออกเสียงไม่ได้ ประเด็นที่ ๘ ไม่ถือเป็นการออกหุ้น ดังนั้น ข้อกล่าวอ้างของผู้ถือหุ้นฟังไม่ขึ้น ทอท. จึงสามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในขั้นตอนต่อไป ตามนัยมาตรา ๓๑๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ

ทั้งนี้ ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งผลการพิจารณาผู้ถือหุ้นให้ผู้ถือหุ้นทราบ และแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบว่า หากผู้ถือหุ้นประสงค์จะได้แจ้งคำวินิจฉัยผู้ถือหุ้น ผู้ถือหุ้นมีสิทธิฟ้องคดีต่อศาล ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำวินิจฉัยผู้ถือหุ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภูมิศักดิ์ อัญญาเกษมสุข)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการพิจารณาผู้ถือหุ้นและข้อร้องเรียน

นอกจากนี้ โครงการจัดจ้างเอกชนปฏิบัติการฯ ทอท.ยังมีการกำหนดเกณฑ์การให้คะแนนที่ชัดเจนแล้ว ตามประกาศ ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วตามลำดับและผ่านกระบวนการประชาสัมพันธ์ เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งวิธีการคัดเลือกดังกล่าวถูกนำไปใช้ในโครงการภาครัฐอย่างแพร่หลาย

ทอท.ขอยืนยันว่าการกำหนดคุณสมบัติและวิธีการคัดเลือกงานโครงการจัดจ้างเอกชนปฏิบัติการฯ มีความโปร่งใสและผ่านการวินิจฉัยจากผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านต่างๆ ของภาครัฐตามกระบวนการอย่างครบถ้วน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของ ทอท.ในฐานะรัฐวิสาหกิจ และบริษัทมหาชนที่มุ่งมั่นในการดำเนินงาน ภายใต้หลักธรรมาภิบาล โปร่งใส ตรวจสอบได้

ฉบับที่ 26/2565 วันที่ 7 สิงหาคม 2565

ฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ 0 2535 5245, 0 2535 5240 โทรสาร 0 2535 5216

อีเมล aot_media@airportthai.co.th

เว็บไซต์ www.airportthai.co.th